PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

PDASR 2026



Image générée par IA

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

ÉDITORIAL

L'année 2026 doit être celle d'une mobilisation renforcée en faveur de la sécurité routière dans la Meuse. Malgré l'engagement constant de l'ensemble des acteurs concernés, l'accidentalité routière demeure à un niveau préoccupant. Chaque personne tuée ou gravement blessée sur les routes de notre département représente un drame humain aux conséquences souvent irréversibles pour les victimes, leurs proches et l'ensemble de la société.

Face à cette réalité, il est indispensable de poursuivre et d'intensifier les actions de prévention, de sensibilisation et de contrôle afin de lutter contre les comportements à risque et de promouvoir une culture partagée de la sécurité routière.

Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) fixe chaque année les priorités d'action en matière de lutte contre l'insécurité routière. Il s'inscrit dans le cadre du Document Général d'Orientations (DGO) 2023-2027.

Pour ces dernière année de mise en œuvre du DGO actuel, les quatre enjeux principaux demeurent :

- les deux-roues motorisés ;
- les conduites à risques : alcool, stupéfiants, vitesse, non-respect des priorités et distracteurs, notamment l'usage du téléphone ;
- les nouveaux modes de mobilité dits « doux » : vélos, y compris à assistance électrique, engins de déplacement personnel motorisés et marche ;
- le risque routier professionnel.

Deux enjeux locaux complètent ces priorités :

- les jeunes ;
- les seniors.

Fondé sur l'analyse de l'accidentalité routière et des mesures administratives affectant les droits à conduire, le PDASR cible les domaines nécessitant une action prioritaire et définit le cadre dans lequel les initiatives de prévention seront conduites tout au long de l'année.

La sécurité routière est l'affaire de tous. Ensemble, poursuivons nos efforts pour sensibiliser, prévenir, former et protéger l'ensemble des usagers de la route, quels que soient leur âge, leurs habitudes de déplacement ou le mode de transport utilisé.

La directrice de Cabinet,
cheffe de projet sécurité routière,

Sara JANSSEN

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Ordre du jour

1. Organisation de la sécurité routière de la Meuse
2. Bilan de l'accidentalité 2025
3. Bilan des droits à conduire 2025 et parole aux FSI
4. Le bilan du PDASR 2025
5. PDASR 2026
6. Actualités de sécurité routière

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

1 Organisation de la sécurité routière de la Meuse



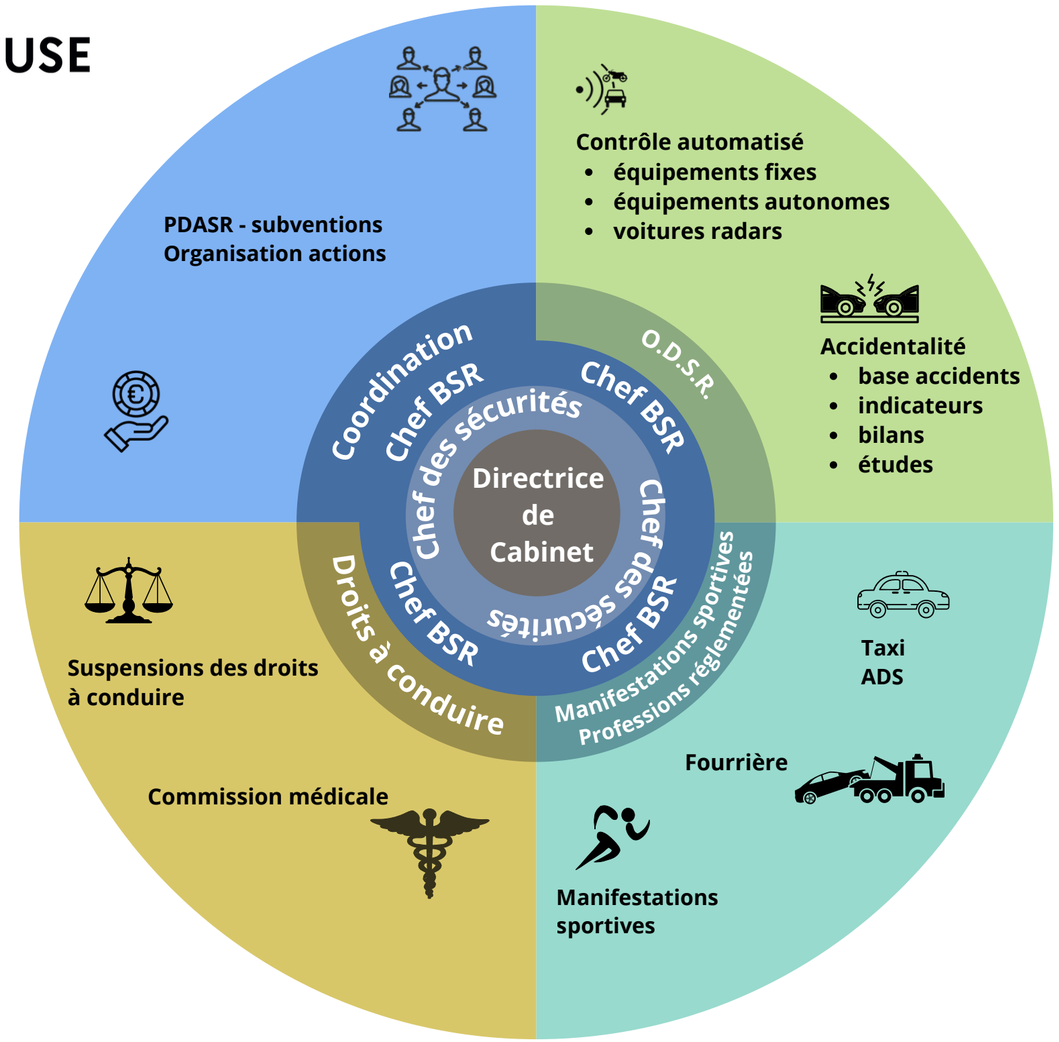
Le bureau de la sécurité routière est situé au sein de la préfecture de la Meuse à Bar-le-Duc. Il fait partie du service des sécurités, sous l'autorité de la directrice de Cabinet du Préfet.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

1 Organisation de la sécurité routière de la Meuse



Marc ALISON
chef du bureau de la sécurité routière - coordinateur départemental SR

Karine FIEVET
ODSR

Anais PROT
manif. sportives
Professions réglementées

Cindy SEILER
Marie GOURMELON
droits à conduire

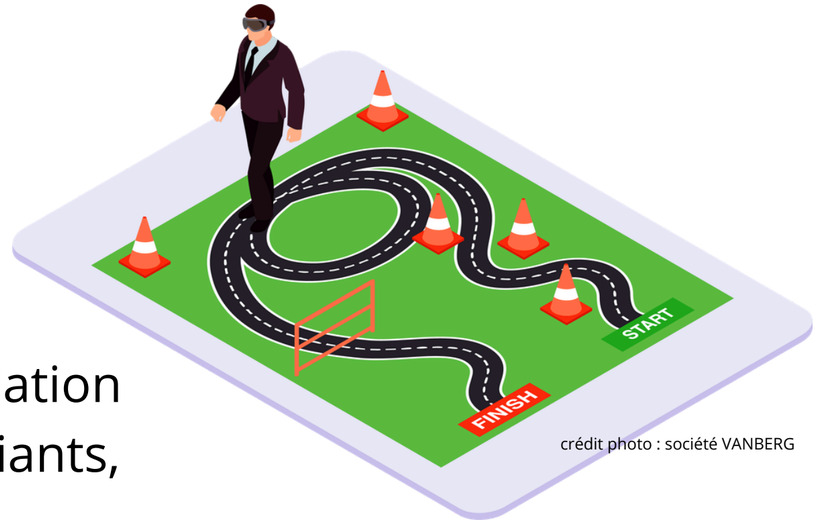
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Le matériel proposé* par la coordination de sécurité routière



Des éthylotests pour des actions de sensibilisation à la sécurité routière



crédit photo : société VANBERG

Des parcours de simulation alcool, prise de stupéfiants, fatigue

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

*sous condition

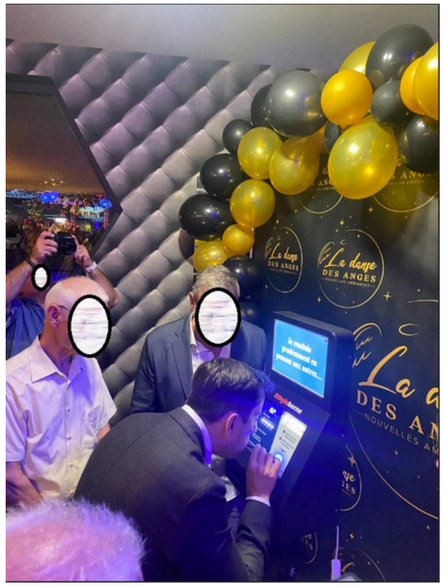
PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité



valise alcool doses réglementaires (auparavant appelée “doses bar”)

Ethyloborne à destination des lieux festifs et sportifs



crédit photo : société ETHYLOBORNE

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité







Escape game sur la sécurité routière à partir de 14 ans jusqu'au public séniors

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité



2 pistes routières BUGGY BROUSSE de 24 m²
destinée aux écoles



Révision des règles de la route (code de la route) :

-> piétons, cyclistes, passagers

-> séniors

-> prévention des risques routiers “révision code de la route”

-> clé post-permis

Ce matériel n’est plus suivi par le fournisseur

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

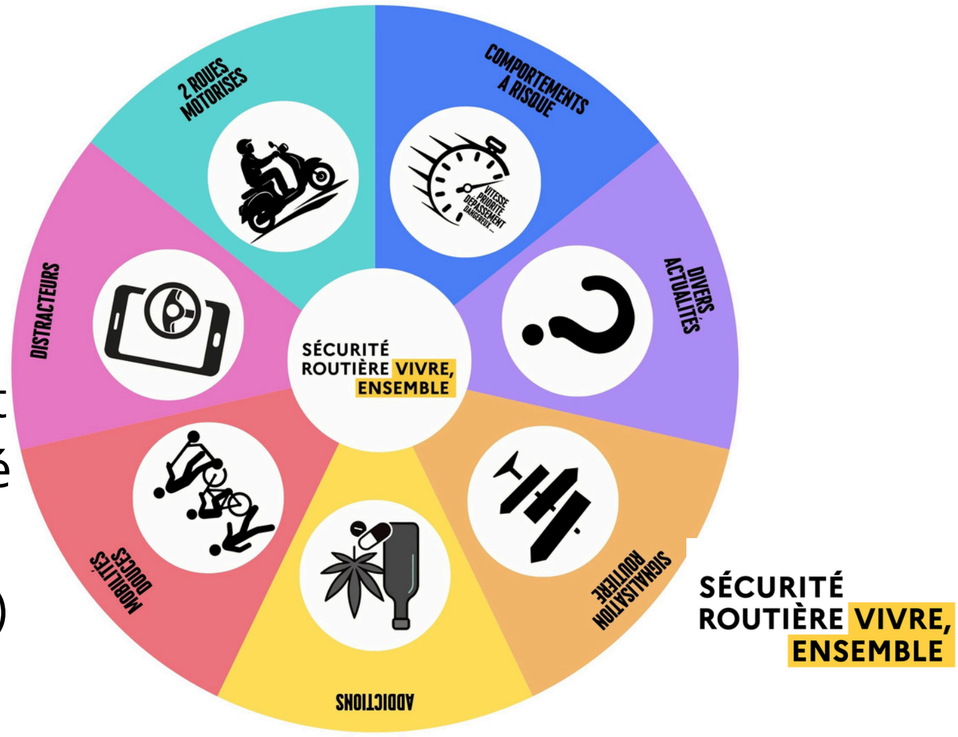
Liberté
Égalité
Fraternité



Mur digital qui permet de tester le temps de réaction dans une situation donnée (lecture SMS, alcool, stups)



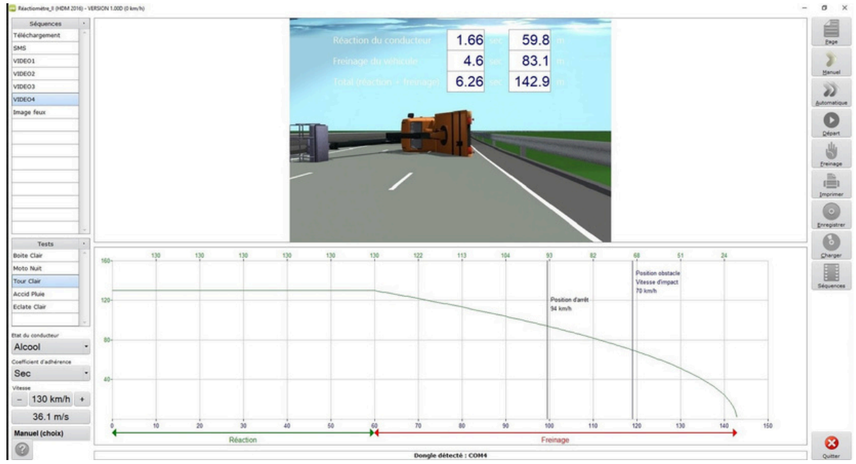
Roue de la fortune : ce célèbre jeux est détourné sur des questions de sécurité routière. Ludique et facile à mettre en oeuvre (réception prévue en mai 2026)



PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité





Réactiomètre







Flyers, dépliants, affiches, kakémono
Nombreux thèmes disponibes

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

2 Bilan de l'accidentalité 2025



109

Accidents corporels



19

Tués

dans 18 accidents mortels



141

Blessés

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

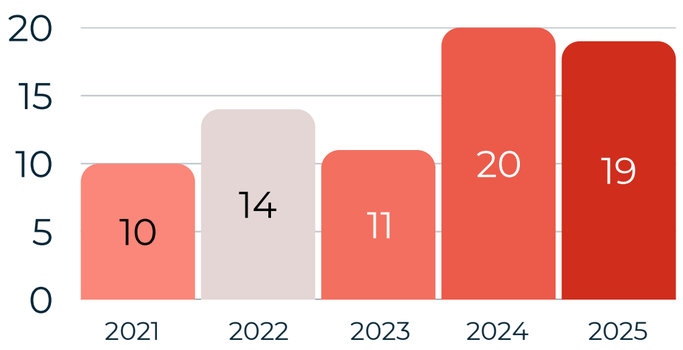
PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

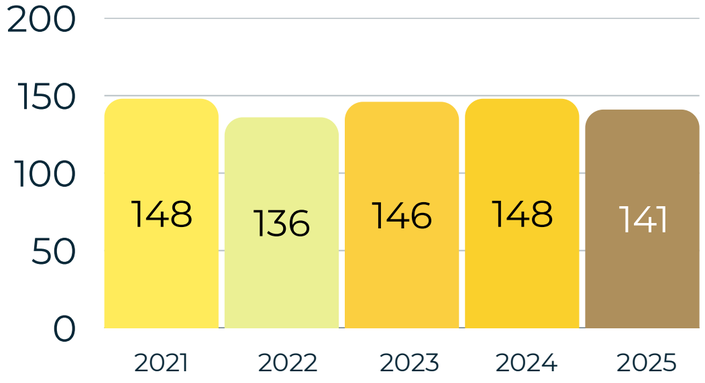
ACCIDENTS



DECES

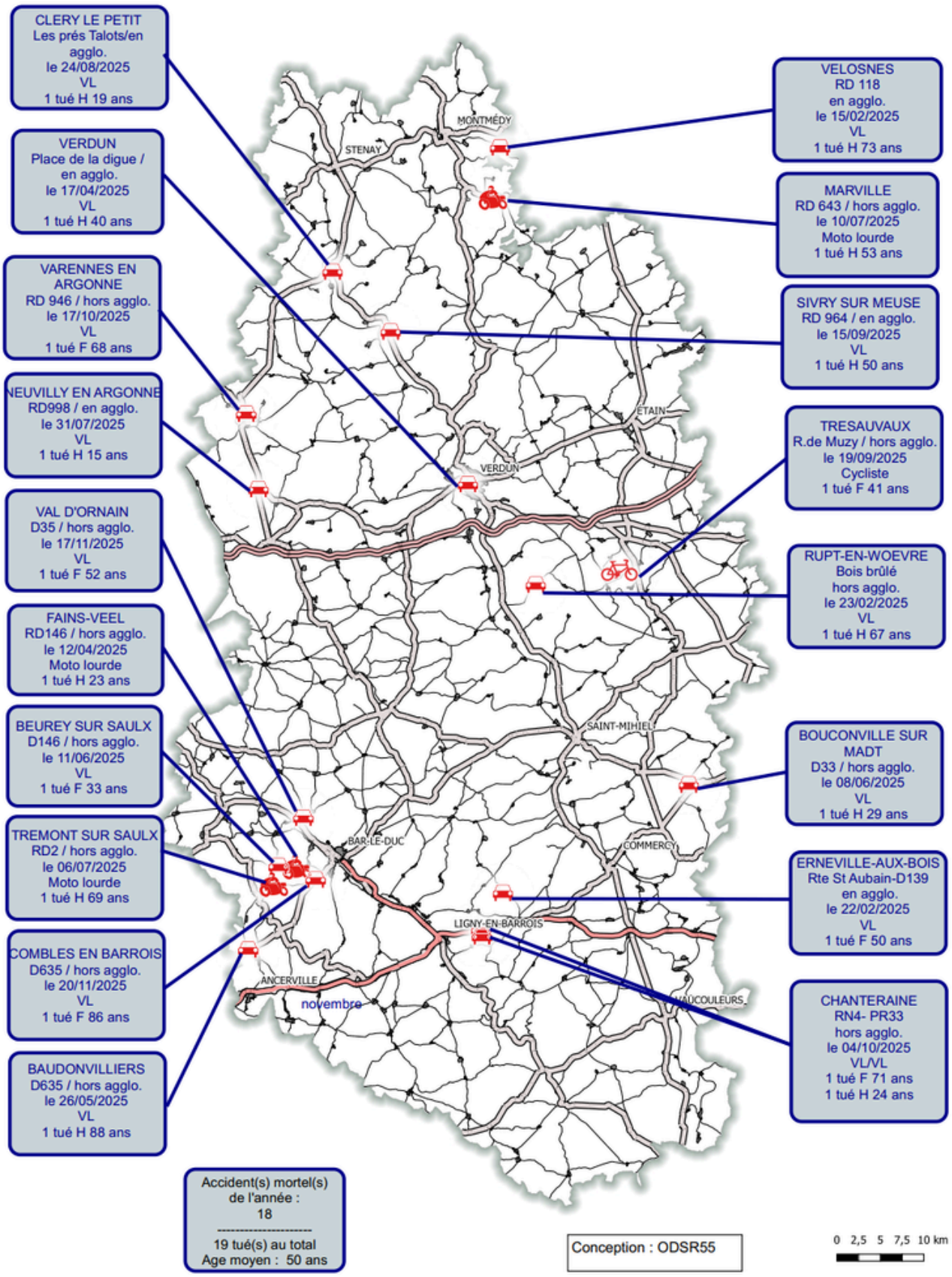


BLESSES

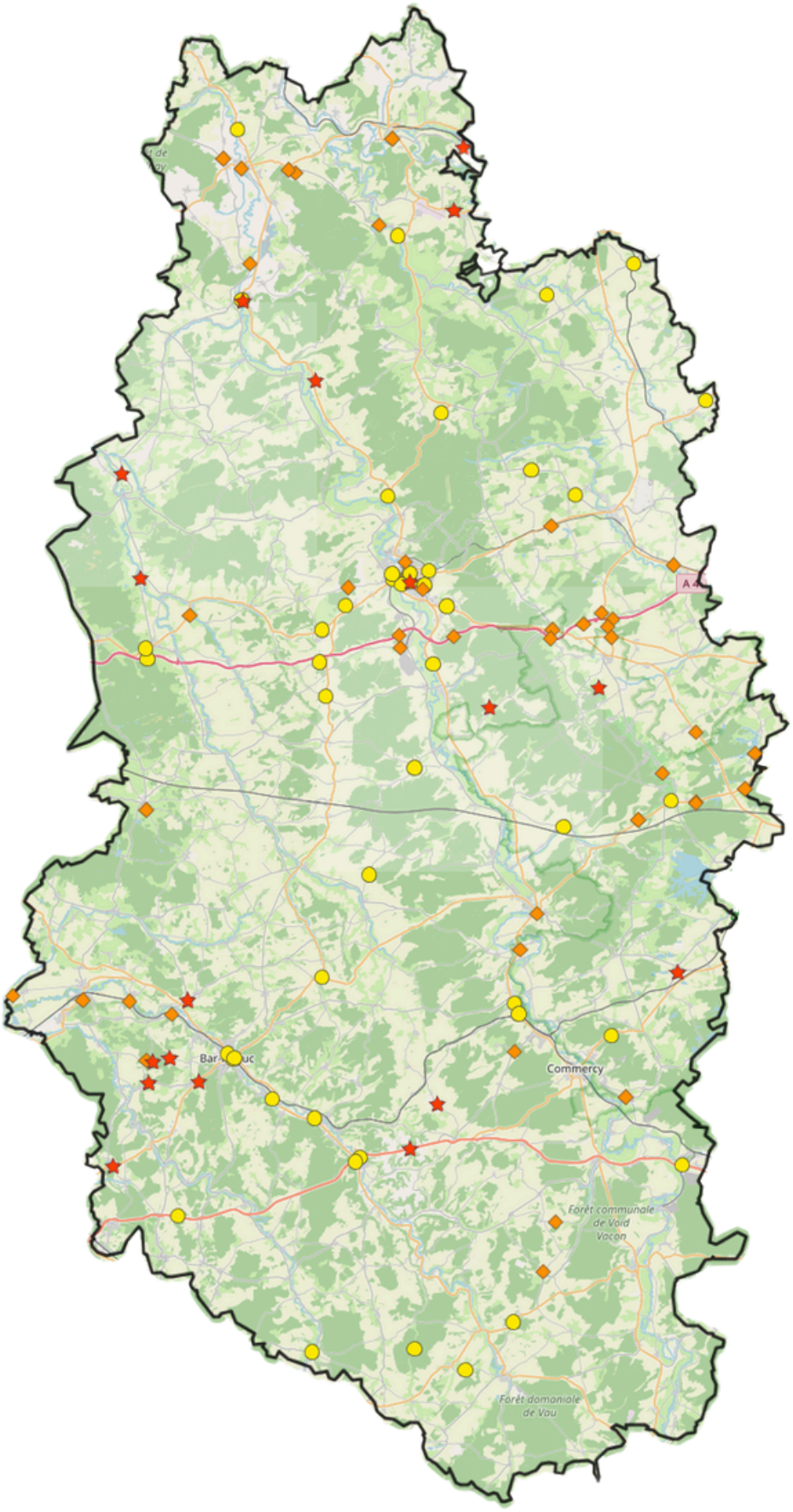


SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

LA CARTOGRAPHIE DES ACCIDENTS MORTELS



LA CARTOGRAPHIE DES ACCIDENTS CORPORELS



Accidents mortels

1. Mortel

Accidents graves non mortels

2. Grave non mortel

Accidents légers

3. Léger

Accident grave = avec au moins 1 blessé hospitalisé + de 24 heures

Accident léger = avec au moins 1 blessé hospitalisé - de 24 heures

ODSR 55

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

TYPOLOGIE DES ACCIDENTS CORPORELS SELON LA TRANCHE D'ÂGE

17-24 ANS

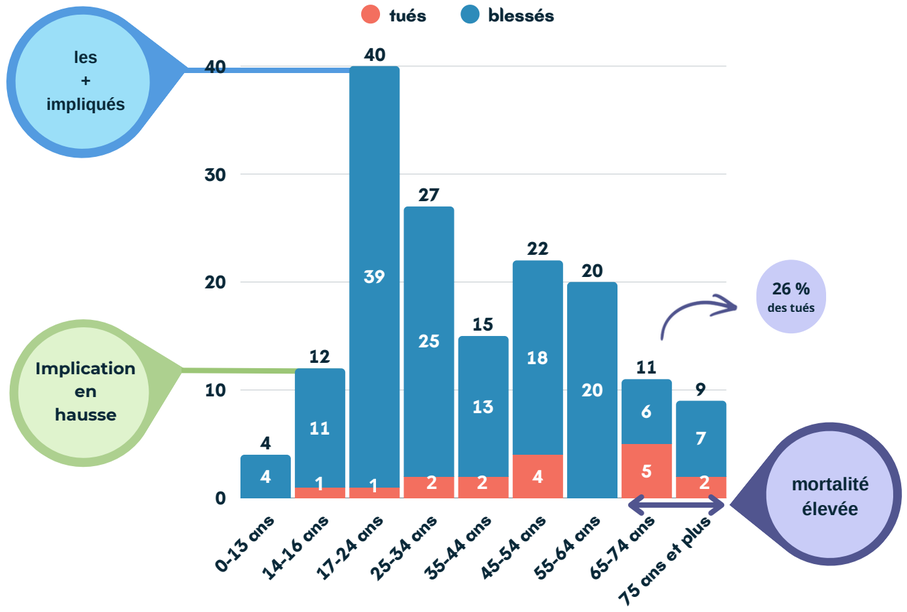
L'analyse par tranche d'âge met en évidence une **forte concentration de l'accidentalité chez les jeunes**. Les **17-24 ans constituent ainsi la catégorie la plus touchée en 2025, avec 29 % de l'ensemble des victimes** (tués et blessés confondus).
Cette surreprésentation traduit une vulnérabilité marquée des jeunes usagers, notamment durant les premières années d'autonomie dans les déplacements.
Les 25-34 ans apparaissent également comme une tranche d'âge **fortement exposée**, confirmant que le **risque d'accident reste élevé chez les jeunes adultes.**

14-16 ANS

Par ailleurs, **les 14-16 ans** représentent une part non négligeable des victimes. La **hausse de leur implication** dans l'accidentalité, déjà observée en 2024, se confirme en 2025. Au sein de cette tranche d'âge, les deux tiers des victimes étaient conducteurs, parmi lesquels **86 % sont présumés responsables** de l'accident, ce qui souligne des **comportements à risque précoces.**

SENIORS

À l'autre extrémité de la pyramide des âges, les personnes de **65 ans et plus** sont moins nombreuses parmi les victimes, mais **la part d'accidents graves y est élevée**. Les **65-74 ans** concentrent à eux seuls **26 % des personnes tuées**, alors qu'ils ne représentent que 8 % des victimes. Plus largement, **l'ensemble des seniors (65 ans et plus)**, qui comptent pour 14 % des victimes, représentent **37 % des décès**. Ces données mettent en évidence une **vulnérabilité accrue liée à l'âge**, probablement en lien avec une moindre résistance aux traumatismes.



LES 18-24 ANS REPRÉSENTENT 7% DE LA POPULATION MEUSIENNE (SOURCE INSEE 2022)

Nota bene : les tranches d'âges 14-16 ans (3 ans) et 18-24 ans (8 ans) sont plus petites que les autres (10 ans)

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

TYPOLOGIE DES ACCIDENTS CORPORELS SELON LE GENRE



La part des hommes
dans l'accidentalité routière
reste prépondérante

68 % des impliqués sont des **hommes**

LES ACCIDENTS CORPORELS (NON MORTELS)



80 % des présumés responsables d'accidents corporels non mortels sont des hommes

LES ACCIDENTS MORTELS



72 % des auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) sont des hommes

LES VICTIMES



70 % des blessés sont des hommes

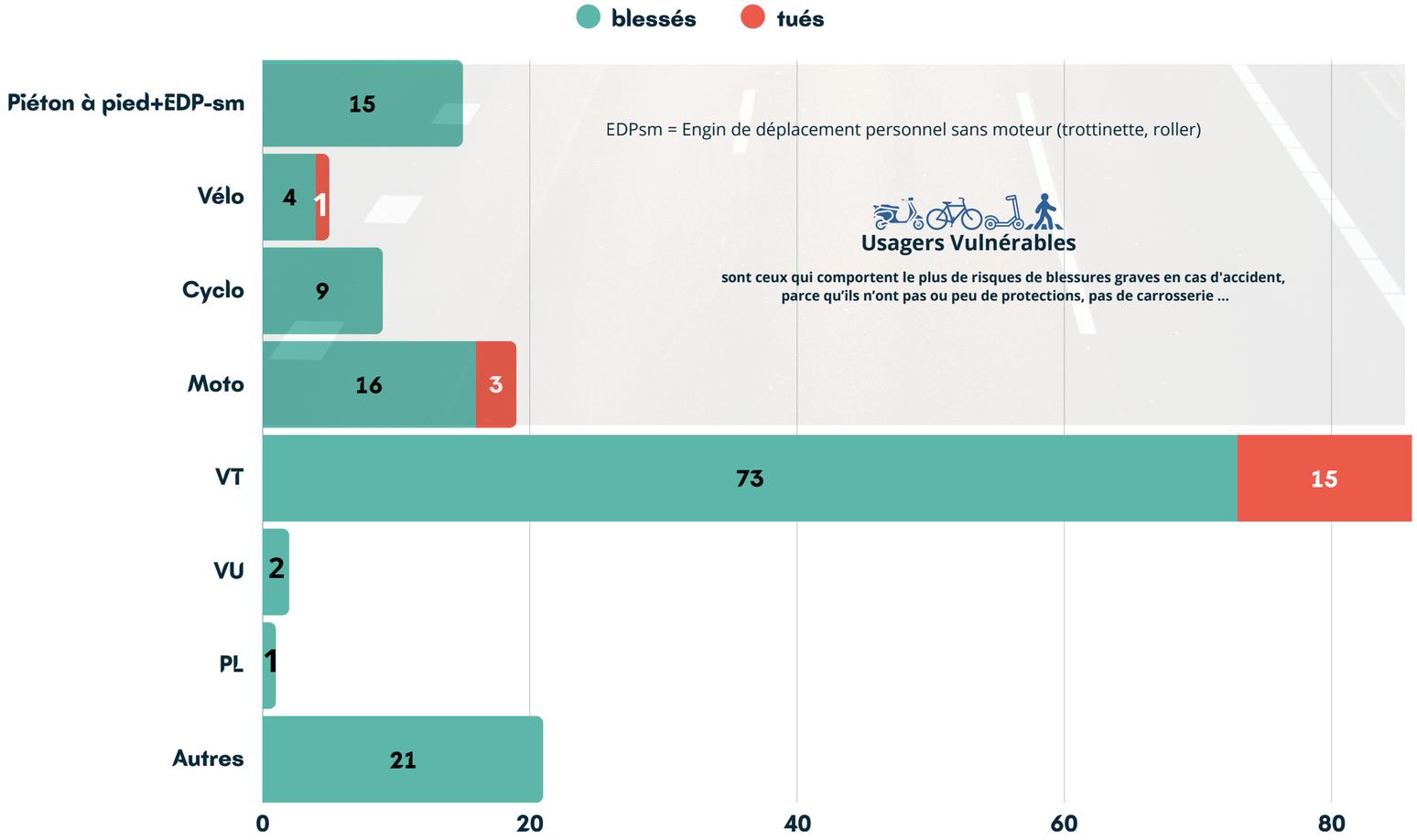


63 % des tués sont des hommes

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

TYPOLOGIE DES ACCIDENTS CORPORELS SELON LE MODE DE TRANSPORT



EDPsm = Engin de déplacement personnel sans moteur (trottinette, roller)

Usagers Vulnérables

sont ceux qui comportent le plus de risques de blessures graves en cas d'accident, parce qu'ils n'ont pas ou peu de protections, pas de carrosserie ...

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

TYPOLOGIE DES ACCIDENTS CORPORELS SELON LE MODE DE TRANSPORT

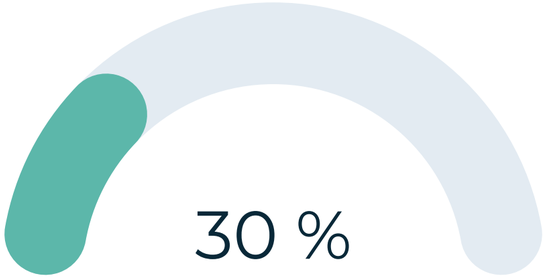
Usagers Vulnérables

**Bien qu'ils ne représentent qu'une faible part du trafic routier meusien,
les usagers vulnérables représentent 30% des victimes.**

Les 2 Roues Motorisés,
moins de 2 % du trafic



18 % des victimes
16 % des tués



Les modes doux (piétons, vélos ...),
environ 8 % du trafic



13 % des victimes
5 % des tués

Les automobilistes *(voitures, utilitaires) constituent* ***80% du trafic routier***
et représentent ***70 % des victimes (69 % des blessés et 79 % des tués)***

Les usagers vulnérables sont proportionnellement plus impactés



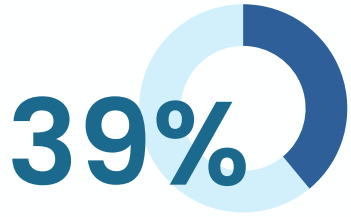
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

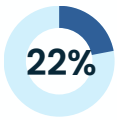
TYPOLOGIE DES ACCIDENTS CORPORELS EN 2025

SELON LE FACTEUR déclenchant



39 % des accidents mortels
impliquent au moins un usager ayant consommé
au moins une substance altérant les capacités
taux d'alcool illégal et/ou,
positif aux stupéfiants





22% des accidents corporels (dont mortels) impliquent
un conducteur avec un taux d'alcool illégal ou positif aux stupéfiants



La vitesse excessive ou inadaptée
facteur déclenchant et/ou aggravant
est en cause dans
28 % des accidents mortels
et 21 % des corporels (dont mortels)



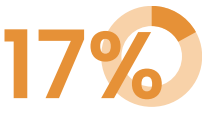


L'erreur de conduite vient ensuite, avec notamment
le **refus de priorité** retenu dans 17 % des accidents
corporels (dont mortels) et **22 % des mortels**





L'inattention (dont usage de distracteur),
est un facteur retenu dans **17 % des accidents corporels**





dans **11 %** des accidents mortels,
le facteur principal mis en cause est
le **malaise** du conducteur présumé responsable



PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

TYPOLOGIE DES ACCIDENTS CORPORELS EN 2025

selon le facteur aggravant

Les facteurs aggravants ne sont pas à l'origine de l'accident mais **augmentent la gravité des blessures.**



l'absence de port d'équipement de sécurité.

En 2025,
dans 28 % des accidents mortels
la personne tuée ne portait pas sa ceinture de sécurité.



Les obstacles dits "fixes" heurtés (poteaux, mobilier urbain, arbres, barrières ...) comptent parmi les facteurs aggravants.
Les obstacles "fixes-verticaux" sont les plus en cause dans l'accidentalité et parmi eux, les arbres sont en tête.
En 2025, les arbres comme "obstacles fixes heurtés" apparaissent dans 14 accidents dont 4 mortels (18 %), ayant fait 12 blessés et 4 tués.



La vitesse ...
Déjà évoquée concernant les facteurs ayant causé l'accident.
Elle figure également parmi les facteurs aggravants.
Il est difficile de la classer dans l'un ou l'autre.
Elle est plus généralement l'un et l'autre.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

TYPOLOGIE DES ACCIDENTS CORPORELS EN 2025

SELON LE FACTEUR

CHEZ LES 14-24 ANS

PARTICULIÈREMENT IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS DE LA ROUTE

27 % **des présumés responsables d'accidents corporels (dont mortels) sont âgés de 24 ans ou moins (principalement les 17-24 ans).**

97 % sont des hommes



FACTEUR N°2



FACTEUR N°1

impliquant un conducteur
de moins de 24 ans présumé responsable
très majoritairement entre 18 et 24 ans

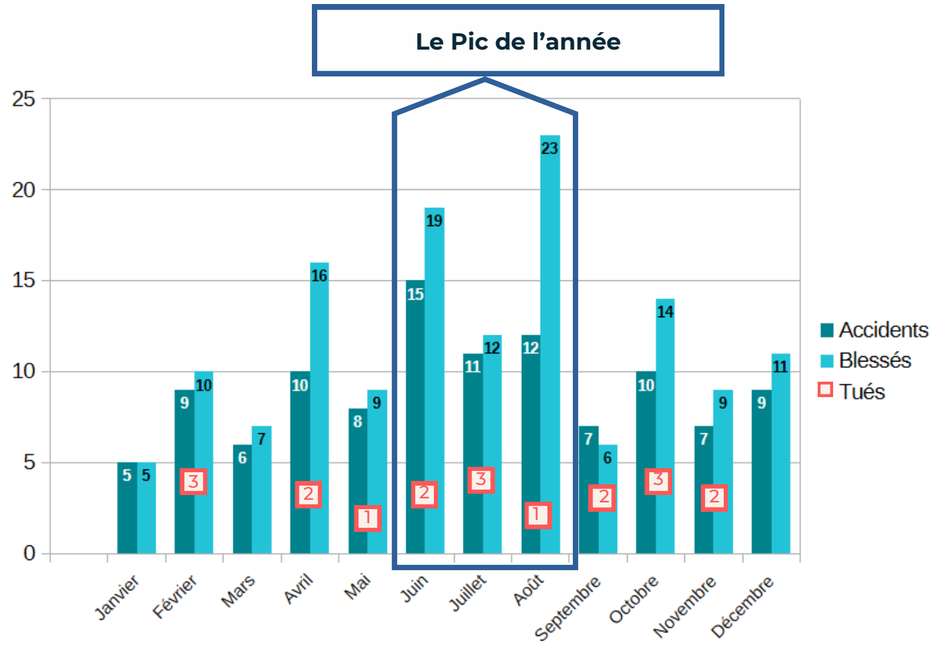
excessive ou inadaptée,
la vitesse,
mise en cause dans
41 % des accidents corporels

la conduite avec
alcool et/ou stupéfiants,
mise en cause dans
17 % des accidents corporels

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

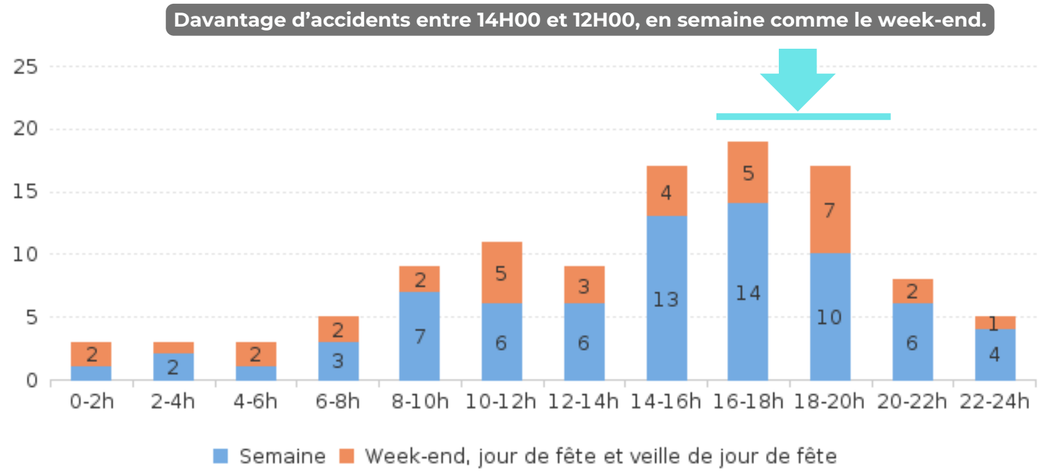
PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Typologie des accident corporels selon la période



On observe une hausse des accidents à partir du printemps, avec
un pic des accidents en juin,
un pic des blessés en août,
un taux de mortalité élevé en juillet

CRENEAU HORAIRE

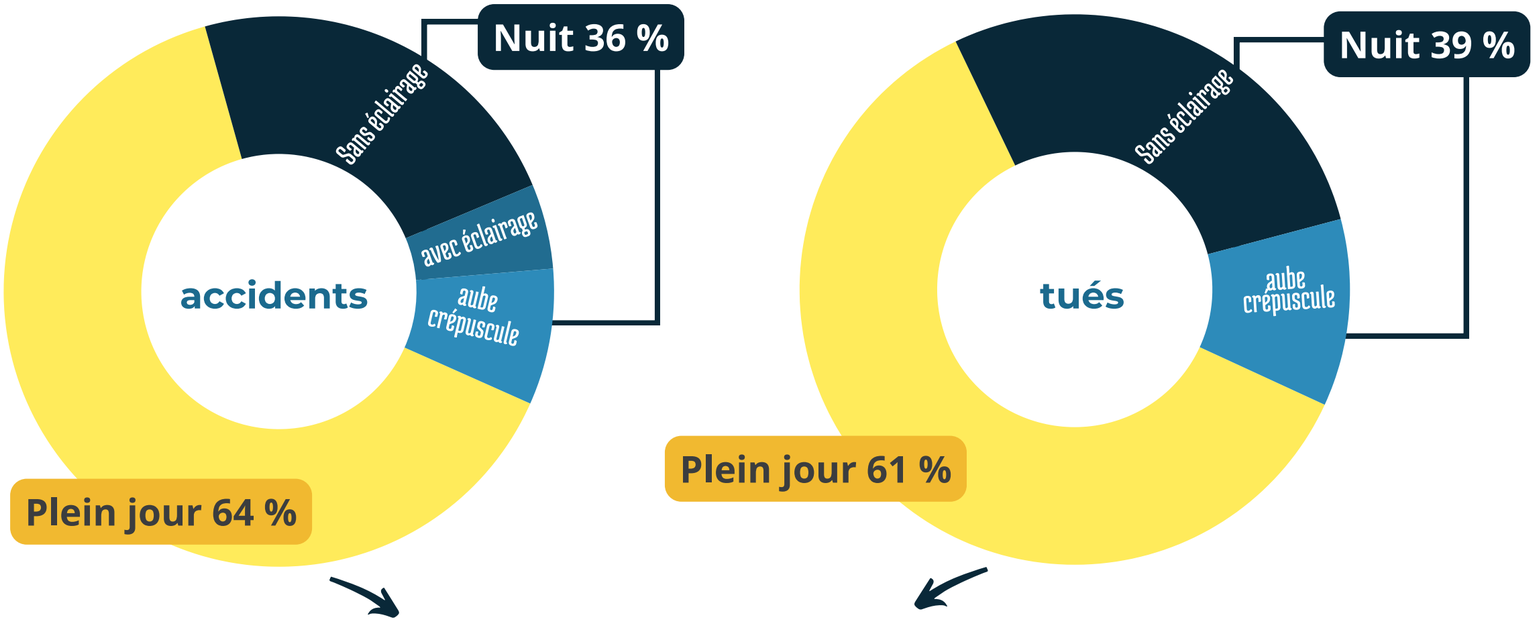


SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Typologie des accident corporels selon la période

LE JOUR / LA NUIT



Une proportion jour / nuit similaire

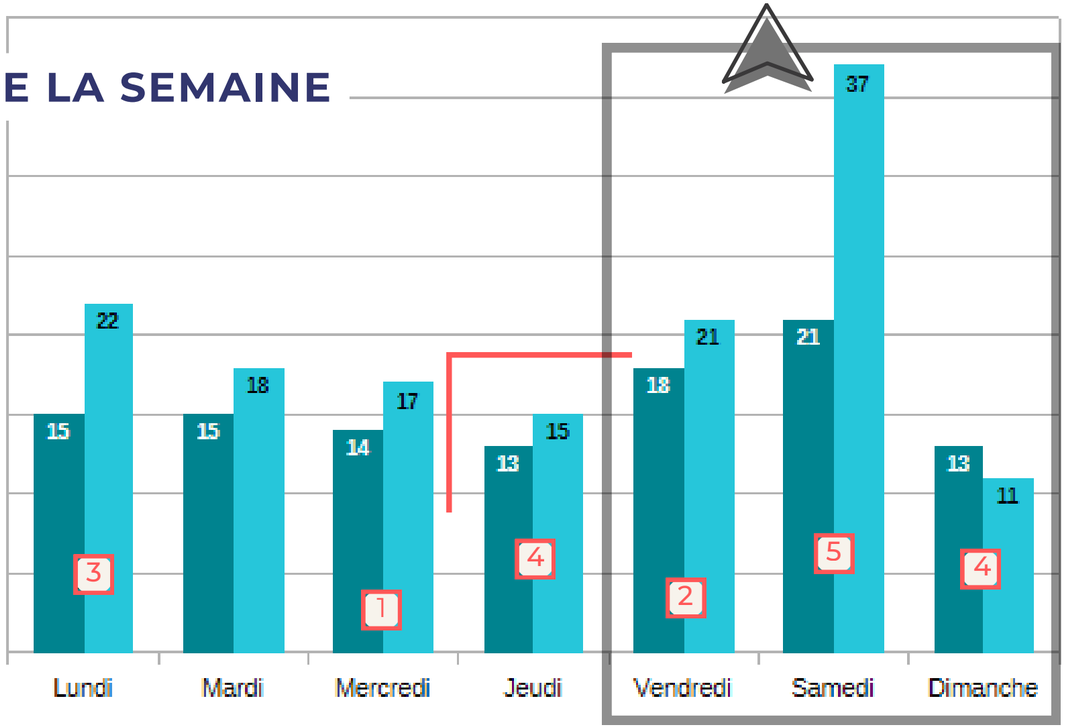
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Typologie des accident corporels selon la période

LA FIN DE SEMAINE
PLUS ACCIDENTOGÈNE

LE JOUR DE LA SEMAINE



Jeudi et dimanche
taux de mortalité élevé

moins d'accidents pour un nombre de tué élevé

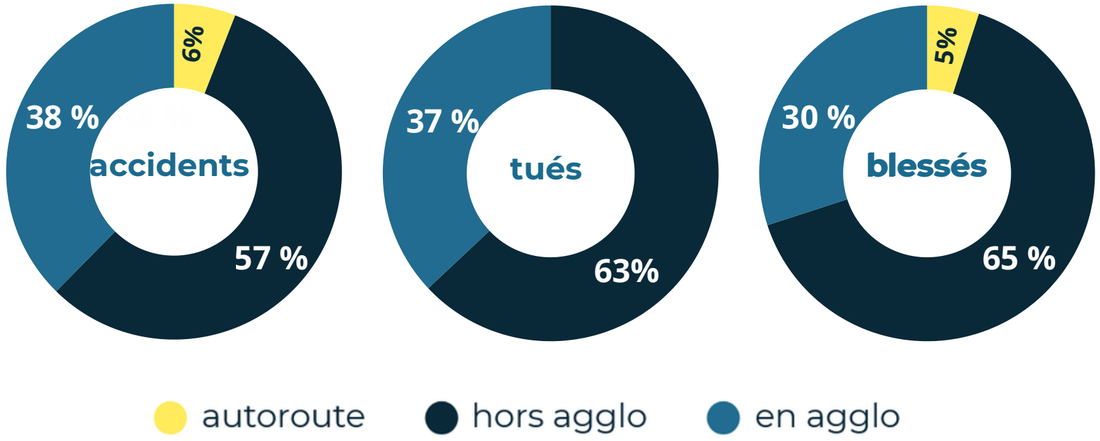
PLUS DE VICTIMES,
Tués et blessés,
LE SAMEDI

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Typologie des accident corporels selon le milieu

LE RÉSEAU ROUTIER



Près des 2/3 des accidents corporels surviennent hors agglomération (autoroutes comprises),
une proportion similaire à celle observée pour les personnes tuées.
Plus des deux tiers des blessés sont également recensés hors agglomération.

Cette répartition est cohérente avec les caractéristiques du réseau routier meusien, composé majoritairement de routes hors agglomération.

Toutefois, la part des personnes tuées en agglomération apparaît plus importante que lors des années précédentes

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Typologie des accident corporels

selon le milieu

LA TOPOGRAPHIE ET LES CONDITIONS DE CIRCULATION

Au regard des données 2025,
les accidents corporels en Meuse surviennent généralement :



sur route plane (79%)



en ligne droite (72 %)
(8 % courbe à droite
20 % courbe à gauche)



hors intersection (77%)



par temps sec
(17 % sur chaussée
mouillée / glissante /grasse)

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

3 Bilan des droits à conduire 2025

(en nombre d'arrêtés pris par la préfecture)

Total des suspensions (toutes catégories)	
2025 cumul annuel	2026 cumul annuel
1488	620
du 1er janvier au 31 mai 2025	du 1er janvier au 31 mai 2026
616	620

	du 1er janvier au 31 mai 2025	du 1er janvier au 31 mai 2026
ALCOOL	103	105
STUPEFIANTS	157	154
VITESSE	101	110

Un usager peut cumuler plusieurs infractions au cours d'un même contrôle - un même arrêtés peut comprendre plusieurs infractions.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

3 Bilan des droits à conduire 2025



Les commissions médicales (aptitude, inaptitude totale ou partielle, aménagement) ont générées 607 arrêtés en 2025



En 2025, 6 refus d'obtempérer ont été constatés.
Sur le premier trimestre 2026, 6 l'ont été.

Les arrêtés de suspensions par arrondissement



Bar-le-Duc

304 infractions (35%)



Commercy

220 infractions (25%)



Verdun

345 infractions (40%)

Typologie des contrevenants



89% d'hommes toutes infractions constatées



image générée par IA

Les permis probatoires sont concernés, en 2025, par 91 arrêtés de suspension dont :

- 51 excès de vitesse (dont 1 excès à 152km/h sur une route à 80) ;
- 17 arrêtés pour positivité à l'alcool (dont un taux à 1.06 au lieu de 0.1 Mgr/l d'air expirée soit plus de 10x le taux légal) ;
- 21 arrêtés pour positivité au stups (essentiellement THC).

Récidive

135 usagers ont écopé d'une majoration de la durée de suspension du fait d'une situation de récidive.

Refus d'obtempérer

6 individus ont vu leurs droits à conduire suspendus en raison d'un refus d'obtempérer.

Signalement d'inaptitude à la conduite

8 usagers ont vu leurs droits à conduire suspendus en raison d'un signalement d'inaptitude à la conduite (information par FSI, famille, médecin)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

4 Le bilan du PDASR 2025

Plan départemental d'actions de sécurité routière

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Généralités

Le document général d'orientation (DGO) 2023-2027 a fixé les orientations et les objectifs déclinés dans le PDASR chaque année.
Les enjeux du DGO 2023-2027 sont les suivants :



Les deux-roues motorisées



Le risque routier professionnel (RRP)



Les conduites à risques
(alcool, stupéfiants, vitesse, distracteurs, non respect des règles)



Les jeunes
(14-17 ans, 18-24 ans, 25-29 ans)



Mobilités douces
(marche, vélo, EDPm)



Les séniors
(65-74 ans, 75 ans et plus)

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Dotation budgétaire 2025

En 2025, la sécurité routière de la Meuse a obtenu une dotation en AE/CP de **52 000€** pour l'action 2 (PDASR).
(en 2024, la dotation en fin d'année était de 52200.00€ en AE/CP)



Ce montant a été consommé à hauteur de **99% en AE** et **94% en CP** (différence des CP payés en 2026 suite reprise de crédit par l'échelon central + dépenses tardives)

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

Dans le détail :

Le PDASR a permis de subventionner **9 personnes morales** (dont 1 lycée) qui ont réalisées **12 actions sur les 14 prévues (1 annulation + 1 report autorisé sur 2026)** pour un montant total de **16 000.00**€ :



Les Scapades - remise en selle



Prévention MAIF - sécurité routière



Lycée E. ZOLA - forum SR



ACL - ma voiture en toute sécurité



AAF - 2 soirées jeunes



Prévention MAIF - Les disparus du dico



USEP - Meuse à vélo p'tit tour



ACL - stéréotype de genres dans le cadre de la conduite



AAVL - témoignages alcool drogue



ANPER - SR pour les séniors



Prévention MAIF - permis piéton



Prévention MAIF - réfléchissez vous



Prévention MAIF - trottiner en toute liberté



ACL - mobilité des séniors

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Utilisation de la dotation budgétaire pour le fonctionnement de la coordination

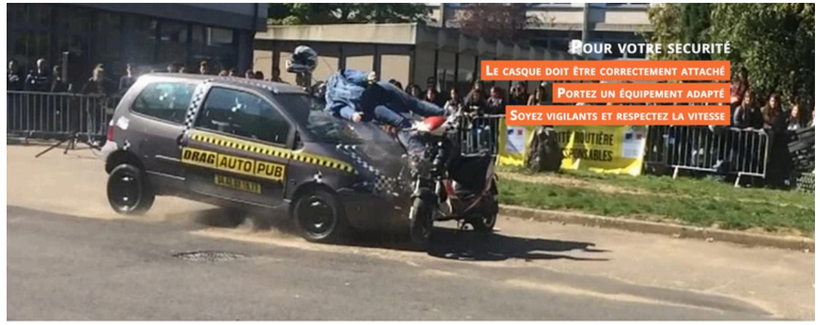


Ethylotests





Lots tirage au sort pour la journée de reprise en mains des motos par la gendarmerie



Pascal Dragotto

Action de sécurité routière en partenariat avec le cascadeur DRAGOTTO

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Dépenses de fonctionnement :



Acquisition d’un nouveau Buggy Brousse - piste routière pour enfants))



Campagne de sensibilisation à la visibilité sur sacs à pains (22 000 sacs)

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Opération de sensibilisation aux addictions avec distribution de 1500 éthylotests les 24 et 31 décembre à Bar-le-Duc par la police municipale et la police nationale



+ les goodies, les remboursements de frais de mission des IDSR, l'achat de petit matériel

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Les actions marquantes pour l'année 2025



Action avec le cascadeur Pascal DRAGOTTO - ce sont 700 élèves du secondaire répartis entre Bar-le-Duc et Verdun. Cette action impactante pour les élèves leur montre les distances de freinage, un choc entre un VL et un cyclo, un choc VL contre VL. Le tout est accompagné d'un discours pédagogique par la partenaire du cascadeur. Cette action s'est déroulée en mai 2025.

Les journées Trajectoires en sécurité (reprise en mains des motos) ont été réalisées les 26 avril et 17 mai 2025 à Commercy et Bar-le-Duc. Ce sont 131 motards qui ont pu bénéficier des conseils et de l'expertise de l'EDSR (devenu EDCF en octobre 2025).



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Les actions marquantes pour l'année 2025

Forum sécurité sur 2 jours au lycée Margueritte de Verdun en avril. 15 classes ont été sensibilisées aux enjeux de la fatigue, de l'alcool et de la drogue au volant. Ce projet était piloté par des 3 élèves de BTS. Au total, ce sont 300 élèves qui sont passés sur nos ateliers, celui de l'association addictions France (AAF) et celui de la GMF.





Alternative aux poursuites : le 2 juillet 2025, sur l'aire de covoiturage de Souhesmes-Rampont, 3 IDSR ont animé des ateliers de sensibilisation (parcours alcool, voiture 7 erreurs, distracteurs) permettant à des usagers de ne pas être verbalisés pour certaines infractions décidées par le Procureur de la République s'ils participaient à ces ateliers. Ce jour là, les gendarmes de l'EDSR ont probablement évité un accident puisqu'un jeune homme dans une voiture de fonction avait les pneus lisses et ne s'en était pas rendu compte.

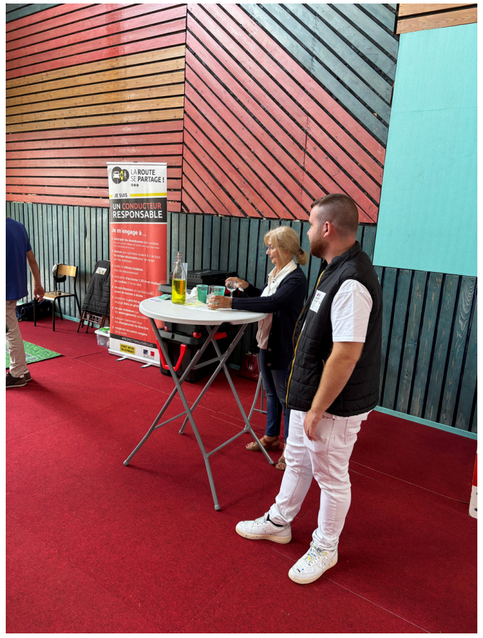
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Les actions marquantes pour l'année 2025



Le 9 juillet 2025, s'est tenu le Festi'Fun organisé par Meuse Grand Sud. à Tronville-en-Barrois. Cette action a réunit 600 jeunes de l'agglomération. La coordination de sécurité routière a animé 3 ateliers (buggy brousse, parcours alcool, valise alcool doses réglementaires (appelé également doses bar). 4 IDSR ont œuvré toute la journée aux côtés de la gendarmerie nationale, de la protection civile, et des nombreux autres partenaires.



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Les actions marquantes pour l'année 2025



Le 14 novembre 2025, un IDSR est intervenu à l'école de primaire de Varennes. Après un rappel sur l'utilité de la sécurité routière, il a présenté les différents types de panneaux que l'on rencontre. Il a rappeler les règles de priorité et de vitesse. Les élèves sont très intéressés par ses explications.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Les actions marquantes pour l'année 2025



Les 16 et 25 septembre 2025, le regroupement d'employeurs de l'ADAPAH 55 (aide à domicile) a organisé deux sessions "Bien-être et prévention" à l'intention de ses salarié. La coordination de sécurité routière est intervenu sur 3 ateliers à chaque fois (parcours alcool, réactiomètre et révision du code de la route). Ce sont 30 salariés qui ont bénéficié des conseils avisés de nos 3 IDSR.

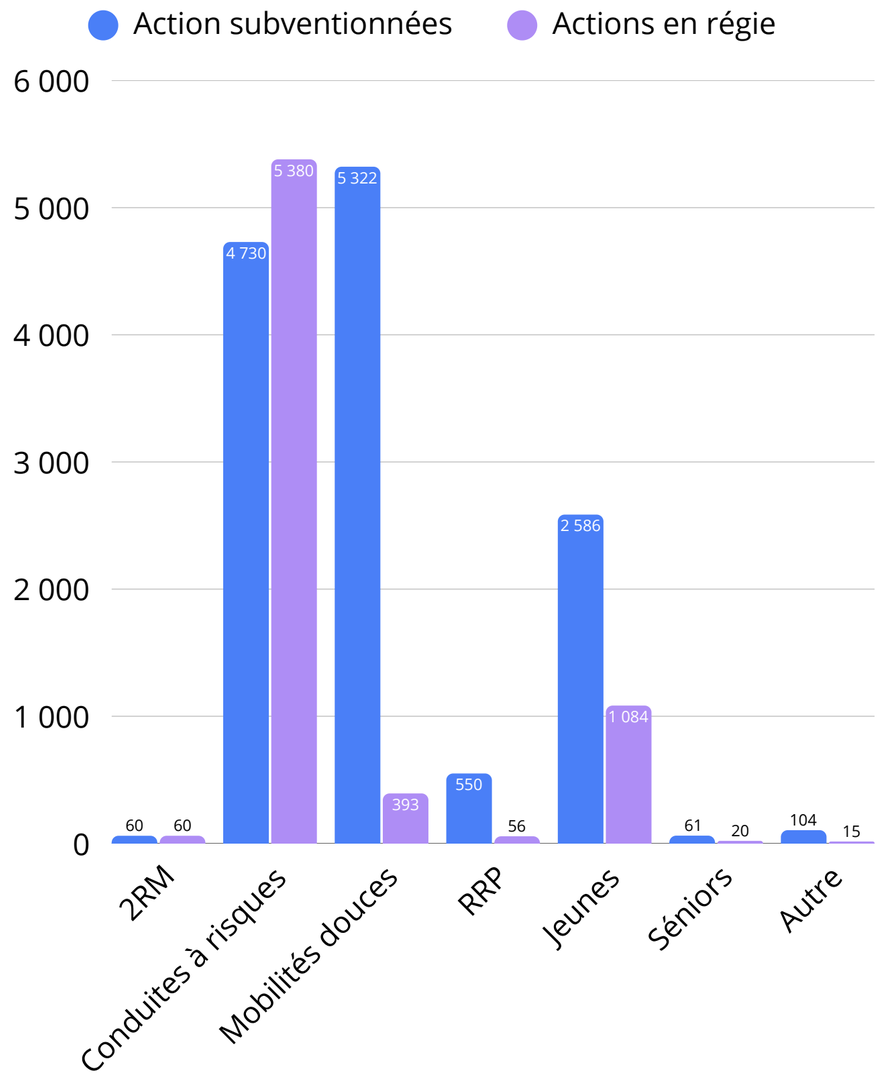




SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Nbre de personnes sensibilisées par enjeux





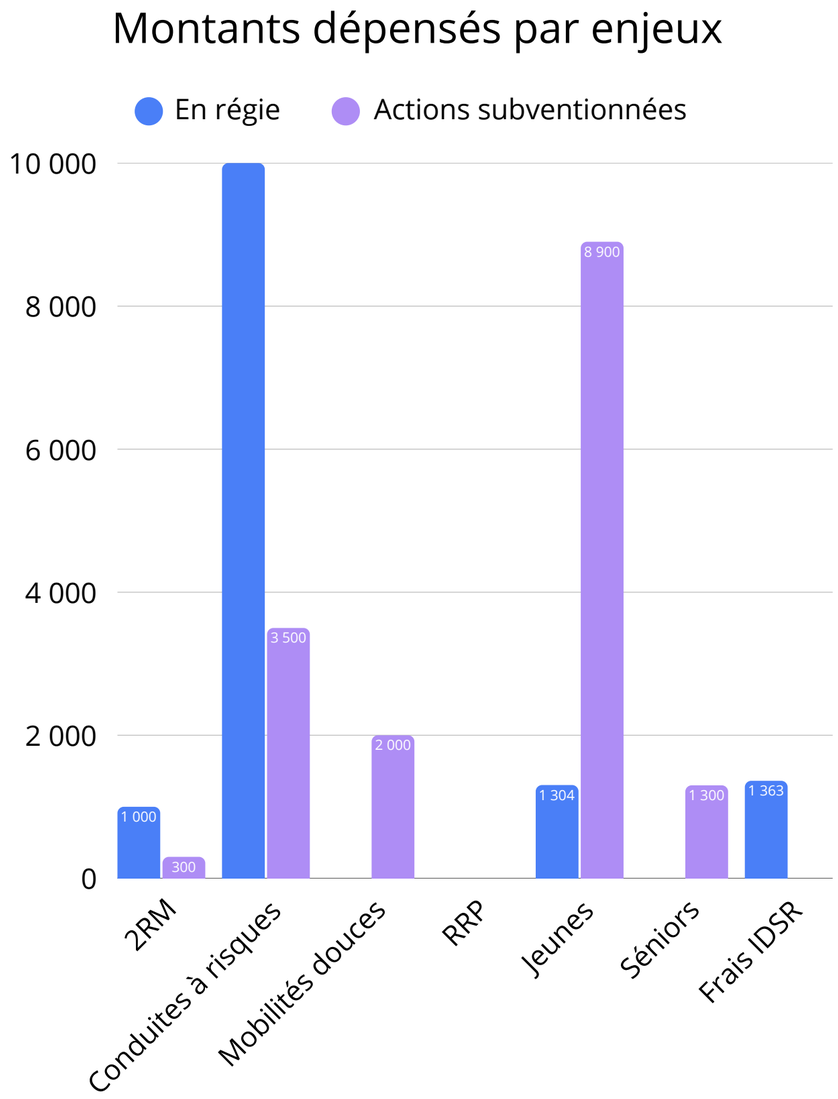
Soit un peu plus de 20 000 personnes sensibilisées à la sécurité routière.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité



Les montants dépensés en régie ne prennent pas en compte les coûts d'investissement du matériel (buggy brousse, mur digital,...) et les frais de remboursement des IDSR ont été ajouté dans une catégorie à part.



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité

5 PDASR 2026

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Les actions programmées en 2026

(en date du 01/06/2026)

2026

Mars	
date	Objet
9	OPZ – distracteurs de conduite et conduites addictives
28 & 29	Projet – salon de la bière
31	action SGCD55 – à destination des agents préf DDI
Avril	
date	Objet
9	Subventionné – Les Scapades reprise en mains moto – Belleville sur Meuse
communication DSR	Communication – 2RM
30	PETR pays de Verdun – sensibilisation vélo (violoncelliste)
Mai	
date	Objet
7	école Bras-sur-Meuse (IDSR Patrice Bertin)
9 et 10	Balade de la Michaux (juste subventionnée – pas d'IDSR)
12	action cascadeur DRAGOTTO
13	RRP : Sté LORIAL à Sorcy
~~20 et 21~~	~~journée Escape game – BLD~~
19	école LAUX à Longeville – buggy brousse – 2 IDSR
21	école LAUX à Longeville – parcours vélo – 2 IDSR
28	école LAUX à Longeville – parcours vélo – 2 IDSR
communication DSR	conduite accompagnée
communication DSR	Communication – RRP
DSR – Du 18 au 22	DSR – journées de la sécurité routière au travail
30	Journée Trajectoires de sécurité
Juin	
date	Objet
communication préf	Communication – SAM
6	Journée Trajectoires de sécurité
8 au 12	Lycée Margueritte – forum SR (dates à préciser)
9	ADMR Meuse
13 au 14	Rétro'Meuse – lac de Madine
Juillet	
date	Objet
4	OPZ – Civil'été – alternative aux poursuites (Souhesmes-Rampont)
Septembre	
date	Objet
8 au 12	OPZ – Transports en commun et transports scolaires
10 au 14 **ou** 17 au 21	Verdun expo
Octobre	
date	Objet
communication DSR	Communication – priorité au respect
communication DSR	Communication – trottinettes assurance
	~~piste routière CRS~~
17	Festy Free AAF – Ligny en Barrois
Novembre	
date	Objet
communication DSR	Communication – zombie phone
communication DSR	Communication – drogue au volant
24	réunion nationale des coordinateurs SR
30	OPZ – Poids-lourds et VU
Décembre	
date	Objet
communication DSR	Communication – alcool grand public
24	distribution éthylotests BLD (commun avec ON et PM)
31	distribution éthylotests BLD (commun avec ON et PM)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

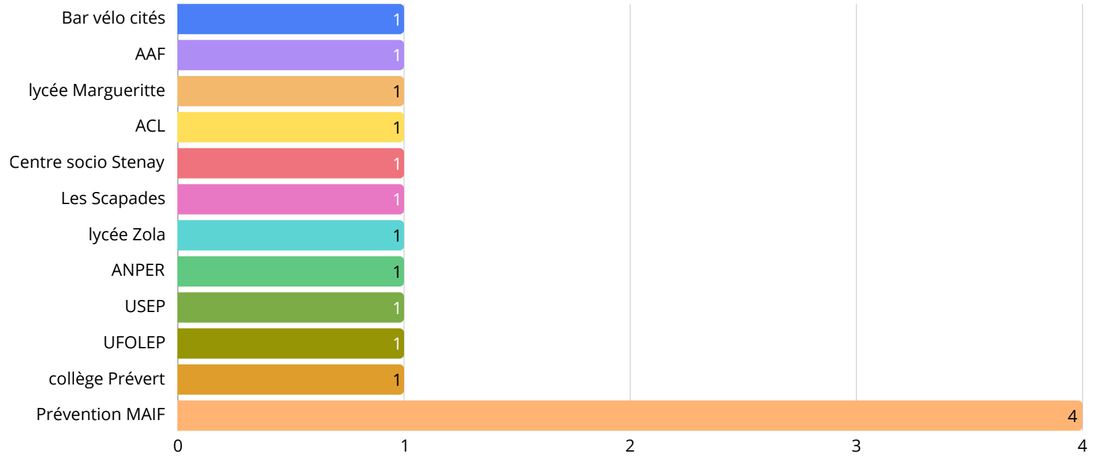
PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

L’appel à projets PDASR 2026

L’appel à projets 2026 a été ouvert aux dépôts de dossiers le 15 décembre 2025 via le site “DÉMARCHE NUMERIQUE”.

La date limite pour déposer un dossier de demande de subvention pour une ou des actions de sécurité routière s’intégrant dans le cadre du DGO a été fixé au 16 mars 2026. **18 dossiers** (contre 14 en 2025) ont été déposés par 13 **partenaires**. Toutes ces demandes ont été étudiées par le comité de pilotage du PDASR le 07 avril 2026, sous la présidence de Mme Sara JANSSEN, directrice de Cabinet. 15 dossiers ont été retenus pour financement.

A titre de comparaison, en 2025, 9 porteurs de projets avaient déposé 14 dossiers de demandes de subvention qui avaient tous été retenus.



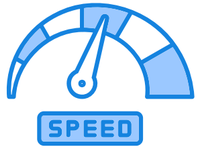
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Les enjeux pour 2026

L'accidentalité et les mauvais comportements sur la route démontrent à nouveau que les jeunes sont une cible prioritaire. Les enjeux d'addictions et la vitesse excessive ou inappropriée demeurent excessifs.







La ceinture de sécurité reste un facteur d'aggravation de l'accident inacceptable. La ceinture de sécurité est obligatoire depuis 1970 à l'avant du véhicule. Ce manquement mérite d'être sanctionné dès constatation de l'infraction et le rappel de cette règle doit être fait à chaque action de sécurité routière et à tous les âges.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Remerciements aux partenaires :

POLICE MUNICIPALE

POLICE NATIONALE

Gendarmerie nationale

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE
Liberté
Égalité
Fraternité

Association Addictions France

MOTO CLUB LES SCAPADES 55 VERDUN

ACL AUTOMOBILE CLUB LORRAIN

ANPER Association Nationale pour la Promotion de l'Education Routière

association prévention MAIF

Addictions alcool Vie libre

usep

ufolep TOUS LES SPORTS AUTREMENT

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

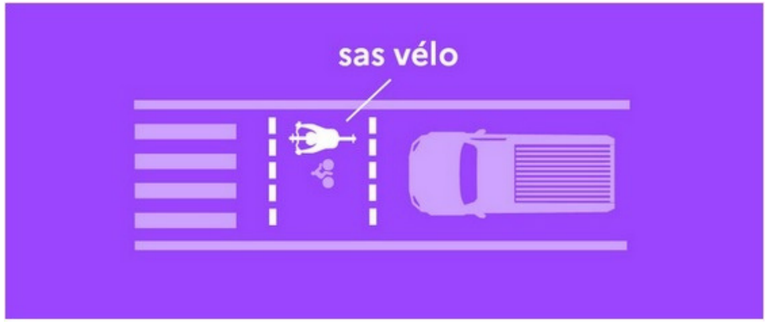
PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

6 Actualité de sécurité routière

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE

Liberté
Égalité
Fraternité



Le **sas vélo** est un espace réservé aux cyclistes et aux usagers de mobilités douces aux carrefours à feux. Situé entre le passage piéton et la ligne d'arrêt des véhicules motorisés, il permet aux cyclistes d'être mieux visibles, d'éviter les angles morts et de se positionner en sécurité avant de tourner ou de redémarrer.

Cet aménagement améliore également la sécurité des piétons en créant une distance tampon avec les véhicules motorisés. En laissant cet espace libre, les automobilistes contribuent à réduire les risques d'accident, les conflits aux intersections et à favoriser un partage plus apaisé de la route.

Le non-respect du sas vélo constitue une infraction au Code de la route : empiéter volontairement sur le sas au feu rouge peut entraîner une amende de 135 € et un retrait de 4 points. Rester immobilisé dessus lors d'un embouteillage est également sanctionné par une amende de 35 €.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité



La Sécurité routière a lancé, le 7 avril, une campagne de sensibilisation contre les dangers du protoxyde d'azote, portée par la ministre déléguée chargée de la Citoyenneté. L'objectif est de déconstruire l'image prétendument inoffensive de ce « gaz hilarant » et d'alerter sur ses conséquences graves.

Diffusée à la télévision et sur les réseaux sociaux, la campagne met en scène le lien direct entre la consommation de protoxyde d'azote et ses effets dramatiques : accidents de la route, paralysie, incontinence, troubles sexuels ou encore sanctions pénales. La déléguée interministérielle à la Sécurité routière, Estelle Balit, rappelle que « ce gaz n'est pas hilarant, il est fracassant ».

Cette action s'inscrit dans une stratégie gouvernementale plus large de lutte contre l'usage détourné du protoxyde d'azote, accompagnée de futures mesures législatives prévues dans le projet de loi RIPOST présenté par le ministre de l'Intérieur.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Avez-vous des questions, des remarques, des idées à proposer?

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PRÉFÈTE
DE LA MEUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Merci de votre attention

Document réalisé par le bureau de la sécurité routière 55
pref.csr@meuse.gouv.fr
pref.odsr@meuse.gouv.fr

PDASR 55

ODSR 55

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE